

ПРАВИЛНИК за лиценцирање на аеродроми и леталишта

праембула:

Врз основа на член 115 и член 116 од Законот за воздушна пловидба (Сл.лист на СФРЈ бр. 45/86),

алтернативно:

Врз основа на член 115 и член 116 од Законот за воздушна пловидба (Сл.лист на СФРЈ бр. 45/86) и поглавје 1.4. од АНЕКС 14 на ИКАО, Министерот за транспорт и врски донесува

ПРАВИЛНИК за лиценцирање на аеродроми и леталишта

алтернативно:

Правилник за издавање на Уверение за исполнување на условите за безбедно користење на операторот на аеродромот, односно леталиштето (Лиценца за аеродромот односно леталиштето)

I. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Член 1

Со овој правилник се пропишуваат условите кои мора да ги задоволува операторот на аеродром за издавање како и начинот на издавање на Уверение за исполнување на условите за безбедно користење на аеродромот, односно леталиштето (Лиценца за аеродромот односно леталиштето)

Член 2

Одделни термини кои што се употребуваат во овој Правилник го имаат следново значење:

Аеродром. Дефинирана област на земја (вклучувајќи ги сите згради, инсталации и опрема) кои се наменети за користење во целост или делумно при пристигнувањето, заминувањето и движењето на површината на воздухопловот.

Лиценцана аеродром. Лиценца за оперирање на аеродромот издадена од соодветните власти според Дел Б од овие прописи дополнително со примање/одобрување на прирачникот за аеродром.

Аеродромски објекти и опрема. Објектите и опремата, внатре или надвор од границите на аеродромот, кои се изградени или монтирани и одржувани за пристигнувањето, заминувањето и движењето на површина на воздухопловот.

Прирачник за аеродром. Прирачникот кој е дел од молбата за лиценца на аеродром согласно со овие прописи, вклучувајќи ги сите амандмани кои се прифатени, одобрени од страна на ЦАА.

Оператор на аеродром. Во согласност со лиценцираниот аеродром, преставува сопственик на лиценца за аеродром.

Платформа. Дефинирана област, на аеродром на земја, чија намена е прифаќање на воздухопловот со цел товарање или истоварање на патниците, поштата или товарот, точење на гориво, паркирање или одржување.

Лиценциран аеродром Аеродром на чиј оператор му е дадена лиценца за аеродром.

Обележување. Симбол или група на симболи кои се прикажани на површината на областа за движење со цел да се соопштат воздухопловните информации.

Максимален капацитет на пренос. Во врска со воздухопловот, преставува максималниот капацитет на седишта–патници, или максимален платен терет, кој е дозволен од страна на лиценцата на воздухоплов за одобрен тип.

Максимален капацитет на патници–седишта. Во врска со воздухопловот, преставува максималниот број на седишта за патници кои се дозволени според лиценцата за одобрен тип на воздухоплов.

Оперативни површини Оној дел од аеродромот кој што се користи за полетување, слетување и водење на воздухопловот по патеките за возење, кој се состои од област за маневрирање и платформа.

Препреки Сите фиксирани (без разлика дали се времени или постојани) и подвижни објекти, или сите делови, кои се лоцирани на области и се наменети за површинските движења на воздухопловите или се проширува над дефинираната површина која има намера да ги заштити воздухопловите во лет.

Зона без препреки (ОФЗ). Воздушниот простор над внатрешната пристапна површина, внатрешните преносни површини, и препреката на земјената површина и оној дел од линијата која е ограничен од страна на овие површини, кои не се навлезени од страна на било каква фиксирана пречка освен оние кои се кршливи и со ниска маса и кои се потребни за воздухопловни цели.

Површин аограничена од препреки. Низа на површини кои го дефинираат волуменот на воздушниот простор на и околу аеродромот за да биде зачуван слободен од препреки со цел да се дозволи безбедно извршување на операциите на воздухопловите и да се спречи аеродромот да стане некорисен поради порастот на пречките околу аеродромот.

Безбедносен систем Систем за управување на безбедноста на аеродромите вклучувајќи ги организационите структури, одговорностите, процедурите, процесите и прописите за применување на политиката од страна на операторот на аеродромот, кој се грижи за контролата на безбедноста, и безбедното користење на аеродромот.

Безбедносен појас Областа која ја вклучува патеката за возење која има цел да го заштити воздухопловот кој оперира на стазата за возење и да го намали ризикот на оштетување на воздухопловот кој случајно излетал од стазата за возење.

Член 3

Лиценца мора да има секој оператор на аеродром односно леталиште наменети за јавна употреба и оние кои се наменети за прифат и опрема на:

- 1 воздухоплови со најголема дозволена тежина при полетување поголема од 2730кг,
- 2 воздухоплови со најголема дозволена тежина при полетување помала од 2730кг со кои се врши јавен воздушен превоз ноќе; се користи за обука на летачки персонал или се извршуваат пробни летови.

3 II. ЛИЦЕНЦА ЗА АЕРОДРОМОТ

Член 4

За издавање на лиценцата се плаќа надоместок.

Висината на надоместокот ја пропишува Владата на Република Македонија на предлог на Управата за цивилна воздушна пловидба.

Член 5

За издавање на лиценца операторот на аеродромот односно леталиштето доставува барање до УЦВП на одобрување.

Барањето се пополнува на овбразецот кој е во прилог на овој Правилник.
Со барањето се приложува и Прирачникот за аеродромот односно леталиштето.

Член 6

4

Пред издавањето на лиценцата УЦВП врши проверка дали:

- 1 Персоналот на операторот ја има потребната способност и искуство за соодветно оперирање и одржување,
 - 2 Прирачникот за аеродромот ги содржи сите потребни информации,
 - 3 Инфраструктурата е во согласност со важечките стандарди и препораки,
 - 4 Оперативните процедури ги задоволуваат одредбите за безбедност на воздушната пловидба,
 - 5 Системот за управување со безбедноста е воспоставен на локацијата.
- 6

7 Член 7

На операторот на аеродромот односно леталиштето кој ќе достави докази за исполнување на услови за давање на услуги во воздушниот сообраќај на аеродромот на безбеден начин, Министерството ќе му издаде лиценца за аеродромот.

Изгледот и содржината на лиценцата за аеродром е даден во прилогот на овој правилник и претставува негов составен дел.

Лиценцата за аеродром се издава на неодредено време.

Член 8

Доколку операторот на аеродром престане да исполнува некои од услови врз основа на кои е издадена лиценцата за аеродром, Министерството (Агенцијата) може да ја одземе лиценцата за аеродром.

Со одземањето на лиценцата аеродромот е затворен за сообраќај.

Член 9

Сопственикот на лиценцата за аеродромот должен е да го известува Министерството за секоја настаната промена на било кој од условите врз основа на кои е издадена лиценцата за аеродромот, а особено за:

- 1 промената на сопственичката структура на аеродромот,
- 2 промена на управата на аеродромот,
- 3 измени во користењето или оперативноста на аеродромот, (алт: промена на категоријата на аеродромот),
 - 4 за промена на границите на аеродромот, и
 - 5 за дополнување или амандман на лиценцата.

Член 10

6

Агенцијата (УЦВП, Министерот) може да одобри пренос на лиценцата за аеродромот на нов оператор на аеродромот во следните случаи:

- 1 Престанок со работа на операторот на аеродромот односно престанок на извршување на дејноста оператор на аеродромот,
- 2 Пренос на дејноста на друг оператор
- 3 По барање од нов оператор на аеродромот,
- 4 Барањето за пренос на лиценцата треба да се достави до Министерството најмалку 6 (шест) месеци претходно, со наведување на точниот датум за престанок со оперирање на аеродромот.

Лиценца на новиот оператор ќе му се издаде само доколку истиот ги исполнува

сите услови за издавање на лиценца за аеродромот пропишани со овој Правилник.

Член 11

УЦВП може да издаде и привремена лиценца ако во постапката се утврди:

- 1 дека недостатокот за издавање на лиценца може да се отстрани.
- 2 доделувањето на привремената лиценца е од јавен интерес не е штетна за безбедноста на воздушната пловидба.
- 3 Привремената лиценца може да се издаде со важност од:
 - 1 до една година за новоизграден аеродром;
 - 2 до две години за аеродром кој бил во употреба пред да се донесе овој Правилник.
- 3 Изгледот и содржината на привремената лиценца за аеродромот е даден во прилогот 2 на овој Правилник и чини негов составен дел.
Одредбите за пренос на лиценцата од член 10 се однесуваат и за привремената лиценца.

Член 12

Со издавањето на лиценцата, аеродромот станува оперативен а податоците за аеродромот се објавуваат во Зборникот на воздухопловни информации (АИП на Македонија) во рок од 3 месеци.

Член 13

Одредбите за лиценцирање се однесуваат за сите видови на аеродорми и леталишта, како и за воен аеродром доколку се користи за јавен воздушен сообраќај.

4 III. ПРИРАЧНИК ЗА АЕРОДРОМОТ

Член 14

Операторот на аеродром мора да има Прирачник за аеродромот во кој е опишан начинот на извршување на сите работи на аеродромот или правното лице со кое операторот на аеродромот склучил договор за извршување на одделни работи како и сите релевантни податоци за аеродромот и аеродормските објекти, опрема и инсталации.

Прирачникот за аеродромот треба:

- 1 да биде заверен од одговорното лице на операторот на аеродромот
- 2 да биде во облик и формат едноставен за употреба,
- 3 да има систем за утврдување на актуелната состојба (впишување на измени)
- 4 да биде обработен така да овозможи едноставна постапка на изработка и ревизија во постапката при одобрување

5 Член 15

По еден примерок од одобраниот Прирачникот за аеродромот и издадената Лиценца за аеродромот се наоѓат кај:

- 6
 - Министерот за транспорт и врски,
 - УЦВП,
 - На аеродромот,
 - Во седиштето на операторот на аеродромот доколку операторот оперира и со други аеродроми надвор од неговото седиште.

Член 16

Содржина на Прирачникот за аеродромот:

- 1 Општи одредби;
- 2 План на аеродромот (Урбанистичка ситуација, Геодетска снимка...);
- 3 Податоци за Зборникот на воздухополовни информации;
 - 3.1 општи информации,
 - 3.2 димензии и содржини на аеродромот за:
 - 3.2.1 полетно-слетната патека
 - 3.2.2 основна патека
 - 3.2.3 патеки за возење
 - 3.2.4 пристанишни платформи
 - 3.2.5 зона без препреки на аеродромот
 - 3.2.6 аеродромска сигнализација и визуелни помагала
 - 3.2.7 локација и фреквенција на радио-навигациските уреди
 - 3.2.8 локација и правци на приодно-одлетните рамнини
 - 3.2.9 географски координати на праговите
 - 3.2.10 карта на препреки во зоната на аеродромот
 - 3.2.11 карактеристики на коловозните конструкции
 - 3.2.12 декларирани должини
 - 3.2.13 план за отстранување на неисправен воздухоплов
 - 3.2.14 спасување и противпожарна организација
- 4 Аеродормски оперативни процедури и мерки за безбедност:
- 5 процедури за АИП и НОТАМ,
- 6 процедури за влез и излез во контролираната зона
- 7 план за вонредни постапки:
 - работа во услови на вонредна состојба
 - опрема за работа во услови на вонредна состојба
 - податоци за проверки и вежби
 - органи, организации и лица со шематски приказ
 - комитет за вонредна состојба
 - одговорно лице за управување со планот
 - спасување и противпожарна заштита,
 - план за контрола и одржување на оперативните површини и површините без препреки,
- план за контрола и одржување на светлосната сигнализација и електро напојувањето на аеродормот,
- 8 план за одржување на околните содржини, површини и појаси,
- 9 процедури за управување на платформите
- 10 процедури и постапки за безбедност на платформите
- 11 план за заштита од птици и животни
- 12 процедури за контрола на препреки во зоната на аеродромот
- 13 план и процедури за отстранување на неисправен воздухоплов
- 14 план и процедури за ракување и складирање на опасни материи
- 15 поединости при процедурите за операции при намалена видливост
- 16 заштита и одржување на површините околу радио-навигациските уреди и средства
- 17 Аеродромска администрација
- 18 организациона шема на операторот со податоци за одговорните лица на управување,
- 19 организација и податоци на лицата одговорни за безбедноста,
- 20 организација на комитетот за безбедност

- 21 Систем за управување со безбедноста
- 22 безбедносна политика
- 23 организација со опис на одговорностите
- 24 стратегија и планирање
- 25 примена и процедури за комуникација
- 26 критични области
- 27 мерки за унапредување и превенција
- 28 внатрешна контрола
- 29 систем за документирање
- 30 обука и проверка на персоналот
- 31 процедури за безбедност на градежни работи

32 алтернативно:

Содржината на Прирачникот за аеродромот е дадена во прилог на овој Правилник.

Член 17

Содржината и информациите во прирачникот за аеродромот треба секогаш да бидат точни и ажурни, за што е одговорен операторот на аеродромот.

За сите промени во прирачникот операторот на аеродром мора да обезбеди претходна согласност од УЦВП.

Промени во прирачникот може да се вршат и по барање од УЦВП доколку е потребно.

Член 18

УЦВП ќе го одобри прирачникот за аеродромот и сите негови промени (измени и/или допуни) доколку се исполнети сите услови предвидени со овој Правилник.

Член 19

Одредбите за прирачник за аеродромот се однесуваат за сите видови на аеродорми и леталишта, како и за воен аеродром доколку се користи за јавен воздушен сообраќај, во обем и содржина согласно на нивната намена.

IV. ОБВРСКИТЕ НА ОПЕРАТОРОТ НА АЕРОДРОМОТ

Член 20

Операторот на аеродромот кој е носител на лиценца за аеродромот е должен да ги применува сите важечки меѓународни и домашни стандардите и одредби од областа на воздухопловството како и да се придржува кон условите од лиценцата за аеродромот и барањата и директивите на УЦВП.

Покрај обврската од претходниот став, операторот на аеродромот е должен и да:

- 1 вработи соодветен број на квалификуван и искусен персонал за сите критични активности за оперирање и одржување на аеродромот;
- 2 обезбеди соодветно и ефикасно одржување на аеродромските објекти;
- 3 ги координира работите од важност за безбедноста на воздушната пловидба на аеродромот со надлежната контрола на летање;
- 4 воспостави систем за управување со безбедноста на аеродромот
- 5 врши внатрешни интерни инспекциски прегледи на објектите и опремата на аеродромот;
- 6 овозможи пристап и да соработува со овластените лица од УЦВП за инспекција на објектите, опремата, документацијата, и системот за управување со безбедноста на аеродромот;
- 7 да ги објави сите информации битни за безбедноста на воздушниот сообраќај како и предупредувањата во случај на опасност (промени во АИП публикациите,

- планирани промени на аеродромските средства, опрема, ниво на услугата, можните препреки, опасности и
- 1 невообичаени услови на оперативните повшини и секакви други услови кои можат да влијаат на безбедноста на аеродромот).
 - 2 врши посебни проверки од аспект на безбедноста на аеродромот после случаеви на несреќи и инциденти, за време на изведување на градежни работи или поправки,
 - 3 да ги отсрани од површината на аеродромот сите препреки кои можат да влијаат на безбедноста на аеродромот.
 - 4 изврши обележувања на околните сообраќајници од опасност од авиони доколку е потребно.
 - 5 врши прифаќање и отпремање на воздухоплови, патници, багаж, стока и предмети како и да овозможи престој на воздухопловите на аеродромот во согласност со важечките стандарди и регулатива,

Член 21

Одредбите за обврски на операторот на аеродромот се однесуваат за сите видови на аеродроми и леталишта, како и за воен аеродром доколку се користи за јавен воздушен сообраќај, во обем и содржина согласно на нивната намена.

V. ИСКЛУЧОЦИ

Член 22

На операторот на аеродромот УЦВП може да му одобри отстапување од одредени одредби од овој правилник доколку отстапувањето не влијае на безбедноста на воздушната пловидба на аеродромот.

Отстапувањето од претходниот став по автоматизам се однесува на сите оператори на аеродроми доколку тие се согласуваат со истото.

Член 23

Доколку аеродромот или операторот на аеродромот не исполнува некој од важечките меѓународни стандардите или законски прописи УЦВП може да го одобри тоа отстапување само доколку со посебна воздухопловна студија се потврди дека истото битно не влијае на безбедноста на воздушната пловидба на аеродромот. Било кое отстапување од претходниот став се запишува во лиценцата на аеродромот, на задната страна.

VI. ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 24

Операторите на аеродроми од членот 3 на овој Правилник должни се во рок од 3 месеци од денот на стапување во сила на овој Правилник да достават барање за лиценца за аеродромот.

Член 25

Овој Правилник стапува во сила осмиот ден од денот на објавување во “Службен весник на Република Македонија”.